

Regler for slalomsejladsrække i windsurfing og kitesurfing i Ho Bugt Sejlklub

1 – klasser

Der sejles i følgende klasser:

- Windsurfing Pro
- Windsurfing Folkeræs
- Windsurfing Junior

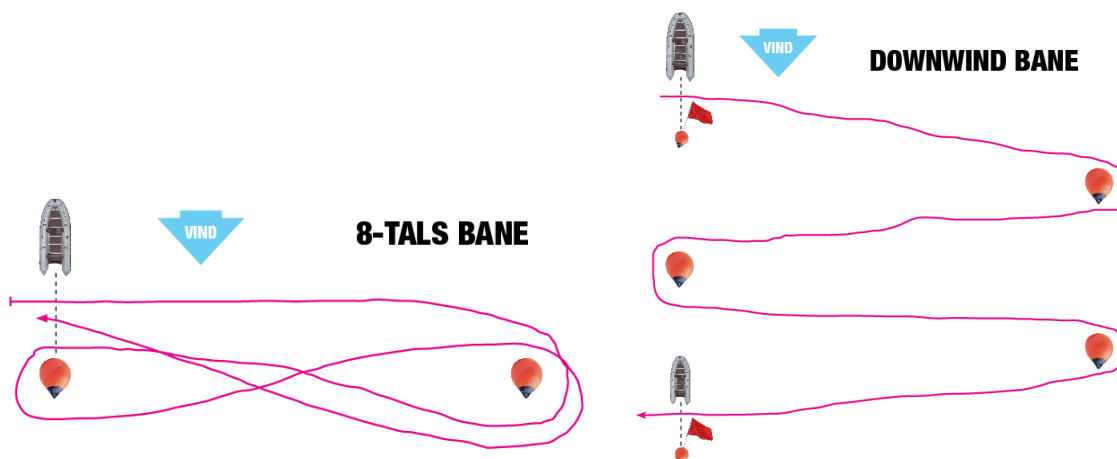
Vi finder en klubmester i hver klasse. Klubmesteren får sit navn graveret på vandrepokalen.

Vi laver en overall-rangliste på tværs af klasserne.

For at deltage i en eller flere sejladser skal man være medlem af Ho Bugt Sejlklub.

2 – banerne

Vi sejler slalom enten som downwind eller 8-tal. Banetype bestemmes på dagen af dommeren og stævnelederen. Antallet af mærker og mærkerundinger fastsættes af dommeren og stævnelederen.



3 – starterne

Vi kan benytte enten stående start eller flyvende start med nedtælling. Dommeren afgør om deltagerne skal startes i en eller flere starter. Som udgangspunkt startes i en samlet start.

Stående start:

Sejlerne lines op på en linje mellem dommeren og en bøj i følgende rækkefølge fra luv mod læ:

- 1) Windsurfing junior
- 2) Windsurfing folkeræs
- 3) Windsurfing Pro

Procedure stående start:

- 02.00 via megafon: "Starten går om to minutter – line op"
- 01.00 via megafon: "Starten går om et minut"
- Nedtælling via megafon: "Ti, ni, otte tre, to, en – duuuuuut"

Et alternativ til denne start er en harestart.

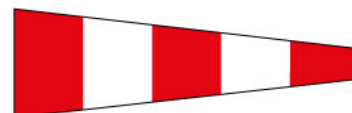
Flyvende start:

Startlinjen defineres af dommerbåden og en bøje.

Procedure flyvende start:

Varsling af ny startprocedure	"2 x lydsignal" + rødt/gult/grønt flag går op
03.30 fra båd:	"Lydsignal + rødt/gult/grønt flag tages ned"
03.00 fra båd:	"Lydsignal + rødt flag op"
02.00 fra båd	"Lydsignal + gult flag op"
01.00 fra båd:	"Lydsignal + gult flag ned"
00.00 fra båd:	"Lydsignal + grønnt flag op"

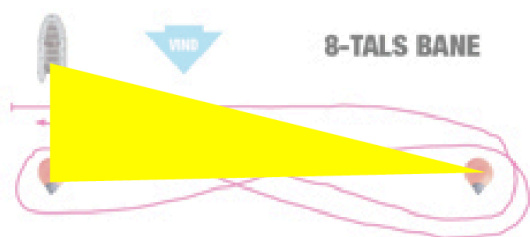
Ved startprocedurer hvor sejlerne ikke kan kommunikere med dommerbåden fra stranden, signalerer dommerne ved hjælp af signalflaget "AP" (det rød- og hvidstribede). Når flaget er oppe er sejladsen udsat og når flaget går ned er der 10 minutter til startproceduren går i gang.



Tyvstarter

Der er "hård et minut" i alle starterne. Det vil sige, at alle der er over startlinjen i flyvende starter eller er "let" i stående starter i tidsrummet fra 01.00 til startsignalet lyder, diskvalificeres fra sejladsen. Let betyder at man ikke står på bunden. Det er dommeren, der afgør hvem der tyvstarter.

Hård et minut-reglen gælder i det trekantede område defineret af de to startmærker samt mærke et.



4 – antal sejlads og resultatudregning

Dommeren bestemmer hvor mange sejlads der sejles på de enkelte sejladsdage. Alle sejlads lægges sammen i et samlet resultat.

Point

Førstepladsen giver	0,7 point
Andenpladsen giver	2,0 point
Tredjepladsen giver	3,0 point
... osv.	

Fratrækkere

Ved 4 sejlads	1 fratrækker
Ved 7 sejlads	2 fratrækkere
Ved 11 sejlads	3 fratrækkere
Ved 14 sejlads	4 fratrækkere
Ved 18 sejlads	5 fratrækkere
... osv.	

Vinderen er den sejler med færrest point efter fratrækkere. I tilfælde af pointlighed mellem to sejlere er det bedste fratrækker, der vinder. Herefter ses på fratrækker to og tre hvis der stadig er pointlighed.

DNF = antal gennemførte +1 Tyvstart = dagens deltagere +1 Ikke til start = antal tilmeldte +1

5 – sikkerhed og søfartsregler

- 1) Farlig sejlads er bandlyst!
- 2) Sejlads er en gentleman sport – opfør jer ordentligt!
- 3) Der sejles efter almindelige vigeregler.
- 4) Ved mærkerunding er sejles efter "no rules" men farlig sejlads skal undgås!
- 5) Tvister afgøres af dommeren.

6 – forhold

Vi sejler efter Dansk Brætsejler Organisations regler for vind – det er dommeren, der fortolker reglerne. Reglerne lyder: Minimum vind for slalomsejlads skal være minimum 14 knob fra 1 min. før startsignalet. Hvis 50 % af deltagerne eller flere i et heat ikke kan holde mærkerne oppe uden at stagvende, skal heatet skydes af. Hvis 50 % af deltagerne eller flere i et heat ikke planer i, skal heatet skydes af. Det er dommeren, der afgør om der er forhold, der gør sejladserne uforsvarlige.

7 – lycra

Alle tilmeldte får udleveret en gul lycra med rygnummer. Denne lycra skal anvendes under alle sejlads i hele sejladsrækken. Efter sejladsrækkens afslutning tilhører lycraen sejleren.

17.04.2017 – Søren Christensen