

Åbent jysk internationalt mesterskab. JM 2015

Wayfarer

Ho Bugt Sejlklub

26. og 27. september 2015

Sejladsbestemmelser

(Dansk Sejlunions skabelon for sejladsbestemmelser er anvendt)

1 Regler

- 1.1 Stævnet sejles efter kapsejlsreglerne 2013-2016 inklusive Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Ikke anvendt.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
 - Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.2.
 - Regel 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.
 - Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
 - Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 14.1
 - Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
 - Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.
- 1.4 I definitionen af *Zonen* er distancen ændret til 2 (to) skroglængder som tilladt i regel 86.1(b).

2 Meddelelser til deltagerne

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i Magasinet (kælder i klubhuset).

3 Ændringer til sejladsbestemmelserne

- 3.1 Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 Signaler, der gives på land

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står på bådpladsen.
- 4.2 Når svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 25 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Ikke anvendt.

5 Tidsplan

- 5.1 Lørdag den 26. september 2015 (højvande kl. 14:00):
Skippermøde kl. 10:30, første sejlads kl. 11:00, 4 sejladsplanlagt.
Søndag den 27. september 2015 (højvande kl. 14:57):
Skippermøde kl. 11:30, første sejlads kl. 12:00, 3 sejladsplanlagt.
Varselssignalet for efterfølgende sejladsplanlagt samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
- 5.2 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15:00.

6 Klasseflag

6.1 Klasseflag for Wayfarer er W.

7 Kapsejladsområde

7.1 Kapsejladsområdet er Ho Bugt.

8 Banerne

- 8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne inkl. banesignaler, de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Ikke anvendt.
- 8.3 Enkelte sejladser kan afvikles som distancesejladser, hvis kapsejladskomiteén skønner, at vind- vandstandsforholdene ikke tillader udlægning af en bane som beskrevet i 8.1. Nærmere oplysning om hvilke mærker, der skal rundes, i hvilken rækkefølge og den forlangte side for hvert mærke vil blive givet på skippermødet.

9 Mærker

- 9.1 Mærkerne 1 og 3 er røde, mærke 2 er gult, alle 3 er runde og er ca. 0.9 m i diameter. Mærke 1a (afvisermærket) er en rød bøjle ca. 0.5 m i diameter.
- 9.2 Ikke anvendt.
- 9.3 Startliniemærker vil være dommerbåden og en rød bøjle (begge vil føre orangeflag). Målliniemærker vil være dommerbåden og en rød bøjle (begge vil føre blå flag). Ved dommerbåden vil der være en rød afviserbøjle, som skal respekteres.

10 Starten

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. Baneflag rødt eller grønt vises fra mindst 4 minutter før et varselssignal og under hele sejladsen.
- 10.2 Startlinien vil være mellem orange flag på dommerbåd og en rød bøjle med orange flag.
- 10.3 Ikke anvendt.
- 10.4 Ikke anvendt.
- 10.5 Ikke anvendt

11 Mærkeflytning

- 11.1 For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position.

12 Mållinie

- 12.1 Mållinien vil være mellem blå flag på dommerbåden og en udlagt rød bøjle med blå flag.

13 Strafsystemer

- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- 13.2 Ikke anvendt.

14 Tidsfrister og sejladstid

- 14.1 Tidsfrist for første båd i mål er 70 minutter efter start. En eventuel afvigelse i sejladstiden for første båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 15 minutter efter, at den første båd har fuldført, vil blive noteret for "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 Protester og anmodninger om godtgørelse

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter at sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der på den officielle opslagstavle blive givet information til deltagerne om høringer, hvor de er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéen vil blive vist på den officielle opslagstavle. Dette ændrer regel 61.1(b).
- 15.5 Ikke anvendt.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
 - (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter, at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis informationen blev givet samme dag.Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse, som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter, at afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 Pointgivning

- 16.1 Lavpointsystemet, der er beskrevet i Tillæg A, anvendes.
- 16.2 4 sejlads er krævet for at udgøre "Åbent jysk internationalt mesterskab. JM 2014".
- 16.3
 - (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
 - (b) Hvis fra 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste resultat.
 - (c) Hvis 9 sejlads eller flere gennemføres, vil en båds pointsum være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste resultater.

17 Sikkerhed

- 17.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt.

18 Udskiftning af besætning

- 18.1 Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 Målekontrol

19.1 En båd og dens udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne og/eller sejladsbestemmelserne.

20 Reklame

20.1 Ikke anvendt.

21 Kapsejladskomiteéns både

21.1 Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 Ledsagebåde

22.1 Ikke anvendt.

22.2 Ikke anvendt.

23 Begrænsninger for optagning

23.1 Ikke anvendt.

24 Dykkerudstyr og plastikbassiner

24.1 Ikke anvendt.

25 Radiokommunikation

25.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

26 Præmier

26.1 Der er præmie til hver 5. startende båd. Der vil være præmieuddeling hurtigst muligt efter afslutningen af sidste sejlads søndag.

27 Ansvarsfraskrivning

27.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændigt på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 Forsikring

28.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på DKK 2.000.000 eller tilsvarende i anden valuta.

29 Nationalflaget

29.1 Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.