

# Ho Bugt Sejlklub

## Onsdagssejladser 2012 - Sejladsbestemmelser

### Sejladskomiteé

Sejladskomiteéen består af:

- Bjarne Lindquist
- Michael Jørgensen
- Claus Ingemann Nielsen
- Ebbe Kildsgaard.

### Klasser

Der sejles i alle klasser, der er repræsenteret i klubben undtagen optimist.

### Præmiekonkurrencer

Konkurrencerne er enkeltmandskonkurrencer for hele sæsonen. Deltagere i præmiekonkurrencerne er medlemmer af Ho Bugt Sejlklub, der er tilmeldt i en af klasserne. Medlemmer, der jævnligt deltager i sejladserne, opfordres til at tilmelde sig, men alle kan deltage i alle sejladser, uafhængigt af om man er tilmeldt.

### Regler

De relevante dele af Dansk Sejlunions Kapsejladserregler 2009-2012 er gældende med følgende ændring af regel 44.1:

- En båd kan udføre en en-rundes straf (360°), når den kan have overtrådt en regel i Del 2, mens den kapsejler, (resten af reglen er uændret).

En båd er deltager i en onsdagsmatch, hvis den starter i mindst en af aftenens sejladser senest 5 minutter efter dens startsignal og gennemfører sejladsen.

Et klubmedlem er deltager i en onsdagsmatch, hvis vedkommende er ombord i en deltagende båd i alle sejladser, som båden gennemfører.

Man må sejle singlehand eller med det antal gaster, man ønsker.

Dommeren kan afslutte en sejlads en halv time efter, at første båd er taget i mål uanset klassen. I så fald noteres deltagende både, som ikke er gået i mål, for ”ikke fuldført”.

### Bane

Bane udlægges efter banesystem A (trekantbane) eller banesystem R (op-ned bane eller pølsebane), i begge tilfælde dog uden det sidste krydsben, d.v.s. vi går i mål efter platlænsere. Start og mållinie udgøres af bundmærket og dommerbåden eller en start/mållinieboje. Aftenens dommer afgør hvilken bane, der skal bruges.

Der vises baneflag, grønt eller rødt, for styrbord h.h.v bagbord bane.

Fire af onsdagssejladserne er planlagt til at være distancesejladser nemlig sejladserne:

- 16. maj (lavvande 18:45)
- 15. aug (lavvande 20:25)
- 12. sep (lavvande 18:43)
- 26. sep (lavvande 18:45)

## Dommere, protestkomité

Tilmeldte medlemmer har pligt til efter tur at påtage sig dommerjobbet efter en plan, som udarbejdes af og til enhver tid kan ændres af sejladskomiteen. Dommeren skal sørge for,

- at der afholdes skippermøde,
- at der bliver lagt bane ud, startet, taget i mål og taget bane ind,
- at resultater og deltagere rapporteres til sejladskomiteen.

Får man forfald, må man selv sørge for at bytte med en af de andre eller stille med en reserve, og man må selv sørge for en hjælpedommer, hvis man ønsker en sådan.

Ved distancesejladserne er sejladsudvalgsmedlemmerne på skift medsejlende dommer udenfor dommerregnskabet.

Aftenens dommer og sejladskomiteen er protestkomité, idet man dog ikke er med, hvis man selv er part i sagen.

## Startprocedure

Etskrogsjoller startes først og derefter flereskrogsjoller:

Signal	Tid (min)	Flagsignal	Lydsignal
Varsel	10	Signalflag W ↑	Kort
Klar etskrogsjoller	9	Signalflag P ↑	Kort
Et minut etskrogsjoller	6	Signalflag P ↓	Langt
Start etskrogsjoller	5	Signalflag W ↓, Signalflag H ↑	Kort
Klar flereskrogsjoller	4	Signalflag P ↑	Kort
Et minut flereskrogsjoller	1	Signalflag P ↓	Langt
Start flereskrogsjoller	0	Signalflag H ↓	Kort

Ved distancesejladserne bekendtgøres startproceduren ved skippermødet.

## Program

Der er planlagt sejlads 19 onsdage, således:

	Måned	Dato
Første	April	25
Sidste før sommerferien	Juni	27
Første efter ferien	August	1
Sidste	Oktober	3

Der sejles normalt 2 sejlads pr. aften. Dommeren kan i samråd med tilstedeværende medlemmer af sejladskomiteen aflyse en eller begge planlagte sejlads, hvis vejr situationen tilsiger det. Dommeren kan bestemme, at der skal sejles en eller flere ekstra sejlads(er). At der agtes startet en sejlads tilkendegives ved visning af baneflag.

For en onsdagsmatch gælder følgende tidsplan

	Skippermøde	Start første sejlads
April, maj, juni og august	18:15	18.45
September og oktober	17:15	17:45

## **Pointsystem**

Sejladserne i en onsdagsmatch udgør en serie.

For en serie gælder reglerne i kapsejlsreglernes Tillæg A, idet lavpointsystemet bruges, det vil sige, for den enkelte sejlad får vinderbåden 1 point, båd nr. 2 får 2 point o.s.v.

For det samlede regnskab gælder, at alle deltagende medlemmer i den vindende båd for en serie får 19 point, deltagere i båden, der får 2. pladsen får 18 point o.s.v.

Aftenens dommer får 20 point i den klasse, han eller hun er tilmeldt. Hvis man har en hjælpedommer med, der også er tilmeldt, må man dele de 20 point, hvis man ønsker dette.

Den medsejlende dommer ved distancesejladserne får point svarende til placeringen.

## **Præmier**

Der er præmier i tre konkurrencer i hver klasse

- Hovedpræmien (elitesejleren).  
Vinder er den sejler, der har fået flest point i hele sæsonen, idet de 5 dårligste placeringer fratrækkes.
- Flidspræmien (fightereren).  
Vinder er den sejler, der har deltaget i flest sejladser i sæsonen.
- Højde og fartpræmien, (bådtrimmeren).  
Vinder er den sejler, der har fået flest point i distancesejladserne.

Til alle vinderne hver af klasserne er der en flaske god rødvin.

Vinderen af hovedpræmien i Wayfarer modtager en vandrepokal, og får sit navn indgraveret til evigt minde om den glørværdige indsats.

Der uddeles kun præmier i en klasse, hvis der har været et gennemsnitligt antal deltagere i klassen på mindst 2.